

平成29年3月の車道開通へ

大船立体第1期が完成

民主党かながわクラブ
神奈川県議団 早稲田 夕季

旧橋の撤去開始

大船立体は3月末に1期工事が終わり、(仮称)大船3丁目交差点を起点に暫

路上部以外の旧橋を撤去し、その後JR線路上部をかけします。安全な工事と利便性の高い新橋になるよう、一日も早い完成に向けて取り組んでまいります。

定的に開通しました。地元町内会の要望であった梅田川橋の信号もそのまま利用

海岸のあり方検討会

仮橋撤去後の歩道整備など複雑な施工のため、完全な県道の完成までには近隣

夏の海の家の「クラブ化」や騒音問題、治安の悪化などが社会問題となり、海岸

されることになり安心です。今後は10月までにJR線

を管理する県としてルール作りを再三要望してきました。その結果、県は海岸利用に関するガイドラインを強化し、早稲田夕季が提案してきた県民や沿岸市町も参加する「海岸利用に関するあり方検討会」が4月から始まりました。



厚生常任委員会
安全安心推進特別委員会

www.waseda-yuki.jp

早稲田 夕季

検索

☎0467・24・0573

県政、市政について語ろう
ご近所トーク
in七里ガ浜

皆様ぜひお出かけください!

5月24日(土) 10時~12時

場所:七里ガ浜町内会館

問:上記電話へご連絡下さい

これまで2回の検討会を傍聴しましたが、委員には夏の海岸の現状をあまりご存じない有識者の方や利害関係者も参加されており、必ずしも「地域住民が安全安心に利用できる海岸」に軸足が置かれていないと感じています。子ども連れでも楽しめる海岸になるよう、海水浴場組合に対する県ガイドラインの順守徹底の働きかけを求めます。